**РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ**

**ИРКУТСКАЯ ОБЛАСТЬ**

**КУЙТУНСКИЙ РАЙОН**

**Д У М А**

**ХАРИКСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ**

**Р Е Ш Е Н И Е**

**«27» апреля 2018 г. с. Харик №07**

***«Об утверждении Положения о муниципальном дорожном фонде******Харикского сельского поселения»***

В целях реализации пункта 5 статьи 179.4 Бюджетного кодекса Российской Федерации от 31.07.1998 № 145-ФЗ, в соответствии с Федеральными законами от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», руководствуясь Уставом Харикского муниципального образования, Дума Харикского муниципального образования

**РЕШИЛА:**

1. Утвердить Положение о муниципальном дорожном Фонде Харикского муниципального образования в новой редакции согласно приложению № 1 к настоящему решению.

2. Утвердить Положение о порядке формирования и использования бюджетных ассигнований дорожного фонда Харикского муниципального образования согласно приложению № 2 к настоящему решению.

3. Решение Думы Харикского муниципального образования от 30.10.2013г. № 20 «О создании муниципального дорожного фонда в Харикском муниципальном образовании» признать утратившим силу.

4. Данное решение опубликовать в газете «Муниципальный вестник» и разместить на официальном сайте Харикского муниципального образования в сети Интернет.

5. Контроль за исполнением данного решения оставляю за собой.

Глава Харикского

муниципального образования В.Г. Константинов

Председатель Думы Харикского

муниципального образования В.Г. Константинов

Приложение №1

к решению Думы Харикского  
сельского поселения Куйтунского района  
от «27» апреля 2018 г. года №07

**ПОЛОЖЕНИЕ**  
**О МУНИЦИПАЛЬНОМ ДОРОЖНОМ ФОНДЕ В ХАРИКСКОМ МУНИЦИПАЛЬНОМ ОБРАЗОВАНИИ**

1. **Общие положения.**

1.1. Положение о муниципальном дорожном фонде в Харикском МО Куйтунского района (далее – Положение) разработано на основании пункта 5 статьи 179.4 Бюджетного кодекса Российской Федерации.  
1.2. Муниципальный дорожный фонд (далее – дорожный фонд) – часть средств местного бюджета, подлежащая использованию в целях финансового обеспечения дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения, капитального ремонта и ремонта дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов.  
1.3. Средства дорожного фонда имеют целевое назначение и не подлежат изъятию или расходованию на нужды, не связанные с обеспечением дорожной деятельности.  
1.4. Порядок формирования и использования бюджетных ассигнований дорожного фонда устанавливается решением Думы Харикского сельского поселения Куйтунского района.

1. **Источники образования муниципального дорожного фонда**.

2.1. Объём бюджетных ассигнований дорожного фонда утверждается решением Думы Харикского сельского поселения Куйтунского района о местном бюджете на очередной финансовый год в размере не менее суммы прогнозируемого объема доходов местного бюджета от:  
1) акцизов на автомобильный бензин, прямогонный бензин, дизельное топливо, моторные масла для дизельных и (или) карбюраторных (инжекторных) двигателей, производимые на территории Российской Федерации, подлежащих зачислению в бюджет поселения;  
2) платы в счет возмещения вреда, причиняемого автомобильным дорогам местного значения транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов;  
4) передачи в аренду земельных участков, расположенных в полосе отвода автомобильных дорог общего пользования местного значения;  
5) прочих неналоговых доходов местного бюджета (в области использования автомобильных дорог общего пользования местного значения и осуществления дорожной деятельности);  
6) поступлений в виде субсидий из областного бюджета Иркутской области на финансовое обеспечение дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения;  
7) безвозмездных поступлений от физических и юридических лиц, в том числе добровольных пожертвований, на финансовое обеспечение дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения;  
8) денежных средств, поступающих в местный бюджет от уплаты неустоек (штрафов, пеней), а также от возмещения убытков муниципального заказчика, взысканных в установленном порядке в связи с нарушением исполнителем (подрядчиком) условий муниципального контракта или иных договоров, финансируемых за счет средств дорожного фонда, или в связи с уклонением от заключения таких контрактов или иных договоров;  
9) денежных средств, внесенных участником конкурса или аукциона, проводимых в целях заключения муниципального контракта, финансируемого за счет средств дорожного фонда, в качестве обеспечения заявки на участие в таком конкурсе или аукционе в случае уклонения участника конкурса или аукциона от заключения такого контракта и в иных случаях, установленных законодательством Российской Федерации.  
10) платы по соглашениям об установлении частных сервитутов в отношении земельных участков в границах полос отвода автомобильных дорог общего пользования местного значения в целях строительства (реконструкции), капитального ремонта объектов дорожного сервиса, их эксплуатации, установки и эксплуатации рекламных конструкций;  
11) платы по соглашениям об установлении публичных сервитутов в отношении земельных участков в границах полос отвода автомобильных дорог общего пользования местного значения в целях прокладки, переноса, переустройства инженерных коммуникаций, их эксплуатации;  
12) платы за оказание услуг по присоединению объектов дорожного сервиса к автомобильным дорогам общего пользования местного значения.  
13) доходов от использования имущества, входящего в состав автомобильных дорог общего пользования местного значения.

2.2. Бюджетные ассигнования дорожного фонда, не использованные в текущем финансовом году, направляются на увеличение бюджетных ассигнований дорожного фонда в очередном финансовом году.

1. **Направления расходования средств дорожного фонда.**
   1. Согласно годовому бюджету дорожного фонда для обеспечения дорожной

деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения и относящихся к муниципальной собственности, денежные средства направляются на:

1) выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них (включая разработку проектной документации и проведение необходимых экспертиз);

2) проектирование, строительство (реконструкцию) автомобильных дорог общего пользования местного значения с твёрдым покрытием (включая разработку документации по планировке территории в целях размещения автомобильных дорог, инженерные изыскания, разработку проектной документации, проведение необходимых экспертиз, земельных участков и подготовку территории строительства);

3) обустройство автомобильных дорог общего пользования местного значения Харикского сельского поселения в целях повышения безопасности дорожного движения, включая:  
приобретение и установку знаков дорожного движения;  
приобретение оборудования для освещения автомобильных дорог общего пользования местного значения Харикского сельского поселения (фонари, лампы, дросселя, провода, приборы учета электрической энергии, фотореле, магнитные пускатели, электропатроны для ламп и пр.);  
приобретение и ремонт ящиков управления освещением (ЯИО).

4) инвентаризацию, паспортизацию, проведение кадастровых работ, регистрации прав в отношении земельных участков, занимаемых автомобильными дорогами общего пользования местного значения, дорожными сооружениями и другими объектами недвижимости, используемыми в дорожной деятельности, аренда, выкуп земельных участков, объектов недвижимости, используемых в дорожной деятельности, возмещение их стоимости;

5) финансирование мероприятий в сфере дорожной деятельности:  
для оплаты производства работ по освещению дорог общего пользования местного значения Харикского сельского поселения;

6) оплата за потребление электрической энергии по освещению дорог общего пользования местного значения Харикского сельского поселения;

7) оплата за горюче-смазочные материалы, используемые для собственной дорожно-строительной техники, при выполнении работ по ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них;

8) приобретение дорожно-строительной техники, необходимой для осуществления дорожной деятельности;

9) осуществление мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них;

10) капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий домов, проездов к дворовым территориям домов;

11) на осуществление иных полномочий в области использования улично-дорожной сети общего пользования местного значения и сооружений на них, и осуществление дорожной деятельности в соответствии с законодательством Российской Федерации.

3.2. Ответственным исполнителем по расходованию дорожного фонда является администрация Харикского сельского поселения Куйтунского района.

3.3. Администрация Харикского сельского поселения Куйтунского района осуществляет распределение бюджетных ассигнований в соответствии с муниципальными программами, направленными на развитие и сохранение автомобильных дорог общего пользования местного значения.

3.4. Администрация Харикского сельского поселения Куйтунского района обеспечивает целевое, эффективное и правомерное использование средств дорожного фонда.

**4. Отчет об исполнении дорожного фонда**

4.1 Отчёт об исполнении бюджетных ассигнований дорожного фонда формируется в составе бюджетной отчетности об исполнении местного бюджета и представляется в Думу Харикского сельского поселения Куйтунского района одновременно с годовым отчетом об исполнении местного бюджета и подлежит обязательному опубликованию.

Приложение №2

к решению Думы Харикского  
муниципального образования   
от «27» апреля 2018 г. года №07

**ПОЛОЖЕНИЕ**

**о порядке формирования и использования бюджетных**

**ассигнований муниципального дорожного фонда Харикского муниципального образования**

1. Настоящее Положение устанавливает порядок формирования и использования бюджетных ассигнований муниципального дорожного фонда Харикского муниципального образования (далее – дорожный фонд).

2. Объем бюджетных ассигнований дорожного фонда утверждается решением Думы Харикского муниципального образования о бюджете Харикского муниципального образования на очередной финансовый год и плановый период (далее – решение Думы Харикского муниципального образования) в размере не менее прогнозируемого объема доходов, установленного пунктом 3 настоящего решения.

3. Главным распорядителем средств дорожного фонда является Администрация Харикского муниципального образования.

4. Формирование бюджетных ассигнований дорожного фонда на очередной финансовый год и плановый период осуществляется в соответствии с решением Думы Харикского муниципального образования, правовыми актами Администрации Харикского муниципального образования, устанавливающими порядок и сроки прогноза социально-экономического развития Харикского муниципального образования и составления проекта бюджета Харикского муниципального образования на очередной финансовый год и плановый период.

5. В рамках формирования проекта решения Думы Харикского муниципального образования о местном бюджете на очередной финансовый год и плановый период:

5.1. Администрация Харикского муниципального образования осуществляет распределение доведенных плановых объемов бюджетных ассигнований дорожного фонда на очередной финансовый год и плановый период по следующим направлениям расходов:

капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения, включая подготовку проектной документации;

строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования местного значения (включая разработку документации по планировке территории в целях размещения автомобильных дорог, инженерные изыскания, подготовку проектной документации, проведение необходимых экспертиз, выкуп земельных участков и подготовку территории строительства);

осуществление мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения;

осуществление иных мероприятий в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения, установленных пунктом 3.1 части 3 приложения № 1 к настоящему решению

6. Расходование средств дорожного фонда осуществляется в пределах ассигнований, утвержденных сводной бюджетной росписью.

7. Не позднее 1 октября текущего года осуществляется уточнение утвержденного решением Думы Харикского муниципального образования о местном бюджете объема доходов, установленных пунктом 2.1 части 2 приложения № 1 к настоящему решению.

8. Бюджетные ассигнования дорожного фонда, не использованные в текущем финансовом году, направляются на увеличение бюджетных ассигнований дорожного фонда в очередном финансовом году путем внесения в установленном порядке изменений в решение Думы Харикского муниципального образования о местном бюджете, сводную бюджетную роспись бюджета Харикского муниципального образования и лимиты бюджетных обязательств.

9. Администрация Харикского муниципального образования формирует и направляет отчет об использовании бюджетных ассигнований дорожного фонда в составе бюджетной отчетности об исполнении местного бюджета в Думу Харикского муниципального образования одновременно с годовым отчетом об исполнении местного бюджета. Отчет об использовании бюджетных ассигнований дорожного фонда подлежит обязательному опубликованию.

10. Контроль за формированием и использованием бюджетных ассигнований дорожного фонда осуществляется в соответствии с законодательством Российской Федерации.

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_